



STANDARTLAR

ASTM D1883; AASHTO T193

ÜRÜN TANIMI

Bu yöntem Kaliforniya Eyaleti Karayolları Departmanı tarafından geliştirilmiştir ve şu anda yürürlükte olan hemen hemen tüm Uluslararası Standartlar tarafından kabul edilmektedir. Test, yol yapımında esnek üstyapı tasarımı için toprağın taşıma kapasitesinin değerlendirilmesini amaçlamaktadır. Sıkıştırma testi hem manuel tokmaklarla hem de otomatik kompaktörle yapılabilir.

Çelikten yapılmış ve korozyona karşı kaplanmış CBR ekipmanı, yürürlükteki çeşitli Standartlara göre farklı versiyonlarda mevcuttur.



ÜRÜN KODU

NT-S0070A	CBR Kalıp ASTM/AASHTO, 6" (152.4 mm) çap x 7" (177.8 mm) yükseklik, çelik kalıp gövdesi, uzatma yakası ve delikli taban plakası ile birlikte.
NT-S0071A	Ara Mesafe Diski. T Kulplu, ASTM, 150.8 mm çap x 61.4 mm yükseklik
NT-S0072A	Delikli Sürsaj Ağırlık, 2.27 kg
NT-S0073A	Yarıklı Sürsaj Ağırlık, 2.27 kg
NT-S0074A	CBR Rijit Taban Plakası
NT-S0075	Düzeltilme Bıçağı 300x30x5 mm
NT-S0076A	Filtre Kağıdı CBR No:5 x 150 mm çap (100 adet)
NT-S0077A	Tel filtre, 144 mm çap, 150 µm göz boyu
NT-S0067A	Üç Ayak, CBR Şişme Deneyi için
NT-S0068	Ayarlanabilir Sap ve Delikli Alüminyum Plaka, CBR Şişme Deneyi için
NT-SM0230	Analog komparatör saati 30 mm strok 0,01 mm okuma hassasiyet
NT-SM0260	Dijital komparatör saati 25 mm strok 0,01 mm okuma hassasiyeti
NT-SM0497	6 adet kalıp kapasiteli daldırma Tankı